

BAFANG

SK



MAX Drive System

Používateľský manuál

VÁŽENÍ UŽIVATELIA BICYKLA CTM S ELEKTROPOHONOM.

Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre kúpu elektrobicykla CTM. Na našich elektrobicykloch inštalujeme spoľahlivé komponenty, značkové motory s výkonom do 250W s maximálnym krútiacim momentom až do 80 Nm a tiež kvalitné a moderné Li-on batérie s vysokou kapacitou a výdržou. Tieto sú buď integrované v ráme, alebo v nosiči. Výkonné a spoľahlivé hydraulické brzdy Vám zas doprajú istotu a dostatočnú kontrolu nad rýchlosťou. Pri dosiahnutí konštrukčnej rýchlosti 25km/h, riadiaca jednotka bezpečne vypne motor a preruší elektrickú asistenciu pri pedáľovaní.

Vyrábame viac typov elektrobicyklov a každý je určený pre iné použitie. Nesprávna voľba bicykla a jeho použitie v nevhodných podmienkach, môže byť nebezpečná. Doporučujeme Vám pred kúpou konzultovať Vaše požiadavky na prevádzku a použitie s odborným predajcom.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE (MTB HARDTAIL)

bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" s neodpruženým rámom. Použíte býva len predné odpruženie a to väčšinou v rozsahu od 80 mm do 120 mm zdvihu. Prevedenie bŕzd môže byť v kotúčovej verzii, alebo klasické „V brake“ ráfikové. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať malé prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a pod.

HORSKÉ CTM ELEKTROBICYKLE CELOODPRUŽENÉ (FULLSUSPENSION)

Na rozdiel od predošlého typu horského bicykla má celoodpružený bicykel s priemerom kolies 26", 27,5" alebo 29" odpruženie aj v zadnej časti. Je viac variant riešení tzv. prepákovania zadnej stavby a uloženia zadného tlmiča. Výhodou celoodpruženého bicykla je skutočnosť, že lepšie kopíruje nerovný povrch pri jazde a tým zabezpečuje lepšie ovládanie a brzdenie. Používa sa na jazdu mimo spevnených komunikácií, kde sa môžu nachádzať stredne veľké prekážky a nerovnosti. Nie je určený na extrémnu záťaž, zjazd, skákanie a podobne.

TERÉNNE ELEKTROBICYKLE (KROSOVÉ)

Tento typ bicyklov s kolesami veľkosti 28" je určený na asfalt, spevnené cesty a do ľahkého terénu. Aj tieto bicykle môžu byť vybavené prednou odpruženou vidlicou, väčšinou s menším zdvihom, ako je tomu u horských bicyklov. Konštrukcia rámu je prispôbená vzpriamenejšiemu posedu jazdca oproti posedu na horskom bicykli. Krosové bicykle sú v poslednej dobe stále populárnejšie a bývajú označované aj ako najvhodnejší bicykel pre cykloturistiku. Nie sú vhodné pre skoky, alebo terén v ktorom nájde uplatnenie horský bicykel.

CESTOVNÉ ELEKTROBICYKLE (TREKINGOVÉ)

Cestovné bicykle sú určené na asfaltové a spevnené cesty. Sú podobné krosovým bicyklom, len sú vybavené doplnkami, ako blatníky, nosiče batožín, osvetlenie a odrazky. Vzhľadom na svoju výbavu, sú vhodné ako dopravný prostriedok na verejných komunikáciách. Nie sú vhodné do terénu.

MESTSKÉ BICYKLE

Vzhľadom na konštrukciu a plnú výbavu, ako sú blatníky, svetlá, nosič, stojan, prípadne príručný košík, sa tieto bicykle hodia najmä na asfaltové, alebo spevnené cesty v oblastiach s malou členitosťou terénu. U mestských bicyklov býva niekedy použité radenie prevodov v zadnom náboji. Táto kategória sa nehodí pre športové účely.

ELEKTROMOTOR BAFANG (MM G330.250/350) A JEHO VÝHODY

- spoľahlivosť systému, jednoduchá obsluha
- vysoký krútiaci moment až 80 Nm, vhodný aj pre horský terén
- vysoká efektivita, jednoduchý servis, tichý chod

PROSTREDIE

Elektromotor funguje normálne pri týchto podmienkach prostredia:

- Vonkajšia teplota: -5 °C + 40 °C
- Relatívna vlhkosť: 15 % – 90 %

Funkcia elektro pohonu môže byť ovplyvnená pôsobením silného magnetického poľa, prípadne vonkajším prostredím, ktoré ovplyvňuje elektrické izolačné vlastnosti výrobku, napr. slané prostredie, vysoká vlhkosť, alebo pôsobením žiaroviny.

INFORMÁCIE

Na obale sa nachádza etiketa s týmito informáciami:

MM G330.250.CB - typ motora

14010001

• **1401** - dátum výroby, Január 2014 v tomto prípade

• **0001** - sériové číslo výroby, od 0000 do 9999

36V - napätie vhodné pre pohonný systém

250W - výkon motoru

ZÁKLADNÉ TECHNICKÉ PARAMETRE

Napätie (DCV) 36 V

Výkon (W) 250 W

Efektivita (%) ≥ 80 %

Maximálny krútiaci moment (Nm) ≥ 80

Refazové koleso 38T(odporúčané)

Hlučnosť (dB) < 55

Stupeň odolnosti voči prachu/vode IP 66

Certifikát CE ROHS / EN14766 / EN14764 / REACH / STN EN 15194:2017

INŠTALÁCIA SYSTÉMU



BATÉRIA Li-on PANASONIC SDI 36V



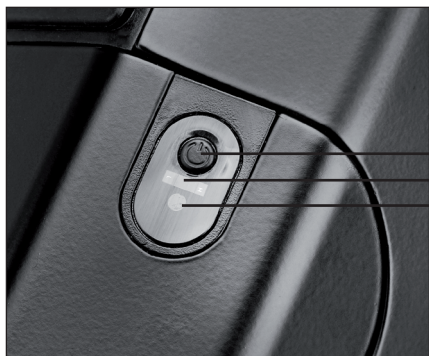
ZÁKLADNÉ PARAMETRE	PANASONIC SDI
Nominálne napätie	36 DCV
Rozsah napätia	28V ~ 42V
Hmotnosť	3,21 kg
Menovitý prúd	16 Ah
Kapacita	576 Wh
Doba nabíjania	4-6 hod.
Životný cyklus	600-800 cyklov (nabitie a vybitie)
Dojazd	min. 60 -120 km (podľa terénu a stupňa asistencie)
Typ batériových článkov	Panasonic Li-on

FAKTORY VPLÝVAJÚCE NA MAXIMÁLNY DOJAZD ELEKTROBICYKLA

- **valivý odpor pneumatík** (pneumatiky nesmú byť podhustené)
- **celková hmotnosť elektrobicykla, jazdca a nákladu**
- **stav batérie** (či bola pred jazdou batéria úplne nabitá + čím vyšší počet vybíjajúcich cyklov má batéria za sebou, tým sa úmerne znižuje jej kapacita)
- **profil a povrch trasy** (čím väčšie prevýšenie, horší povrch ciest, tým je kratší celkový dojazd)
- **režim jazdy** (ktorý zo stupňov asistencie máte pri jazde nastavený)
- **plynulosť jazdy** (odpor vzduchu a sila protivetra)
- **vonkajšia teplota** (čím je nižšia teplota, tým je menšia aktuálna kapacita batérie)

INDIKÁTOR NABITIA BATÉRIE

Indikátor nabitia batérie sa nachádza na viditeľnom mieste bočnej strany batérie, v jej hornej časti. Nabitie batérie skontrolujete stlačením a podržaním tlačidla ON/OFF, pričom sa rozsvieti farebná dióda.



Dióda indikuje nabitie batérie tromi farbami:

- modrá farba - plne nabitá / dostatočná úroveň nabitia
- zelená farba - stredná úroveň nabitia
- červená farba - nedostatočná úroveň nabitia

Podržaním tlačidla ON/OFF zistíte stav nabitia batérie

Farebný pás graficky znázorňuje intenzitu nabitia

Farebná dióda indikuje stav nabitia batérie

Výrez batérie (LED indikátory)

NABÍJANIE BATÉRIE



Nabíjanie batérie sa vykonáva prostredníctvom určenej kompatibilnej nabíjačky. Vstupný konektor na nabitie batérie sa nachádza na viditeľnom mieste z bočnej strany batérie. Po otvorení gumovej krytky zapojíme do konektora nabíjačku.

Konektor na nabitie batérie

Keď sa batéria používa s nekompatibilným systémom, hrozí nebezpečenstvo požiaru, alebo výbuchu. Neotvárajte, nerozoberajte batériu, hrozí riziko skratu a následne požiaru, alebo výbuchu. Likvidácia použitých batérií podlieha aktuálnym národným predpisom. Prosím, prečítajte si pred použitím inštrukcie k batérii na etikete batérie. Batériu nabíjajte len s nabíjačkami dodávanými od značky BAFANG a kompatibilným s uvedeným typom batérie. Batériu nenabíjajte dlhšie, ako je maximálna úroveň nabitia, ktorá je indikovaná na kontrolnom LED paneli. Batéria by nemala byť dlhodobo vystavená silnému slnku, aby sa predišlo jej prehrievaniu. Batéria musí byť skladovaná mimo dosahu detí. Nedovoľte deťom manipulovať s batériou a nabíjačkou. Nezabaľujte ju do vodivého materiálu, môže dôjsť k priamemu kontaktu kovu s batériou a následne ku skratu. Ak je batéria pri nabíjaní neprirodzene horúca, vypnite ju z nabíjačky a kontaktujte výrobcu. Pri poškodení batérie sa nedotýkajte vytekajúceho elektrolytu, môže poškodiť pokožku.

Ak je batéria úplne vybitá, čo najskôr ju nabite - môže dôjsť k jej poškodeniu, alebo strate kapacity.

NABÍJAČKA



Celkový pohľad na nabíjačku



Štítok nabíjačky

Po zapojení nabíjačky do siete indikuje jedna červená LED stav ZAPNUTÉ (POWER) a druhá LED svieti na červeno len počas nabíjania batérie, a to do doby, kedy elektronika vyhodnotí maximálny stupeň nabitia a LED začne svietiť na zeleno. Nabíjanie sa automaticky preruší. Vytiahnite nabíjačku zo siete. Aby ste predišli úrazu, neotvárajte kryt nabíjačky. Opravu prenechajte autorizovanému servisu. Pred nabíjaním si prečítajte inštrukcie.

Používajte len originálnu nabíjačku, ktorú ste dostali k elektrobicyklu. Počas nabíjania nabíjačku neprikrývajte. Nenechávajte nabíjačku trvalo pripojenú do siete. Chráňte nabíjačku od tepelných zdrojov. Počas nabíjania zabezpečte dostatočné vetranie.

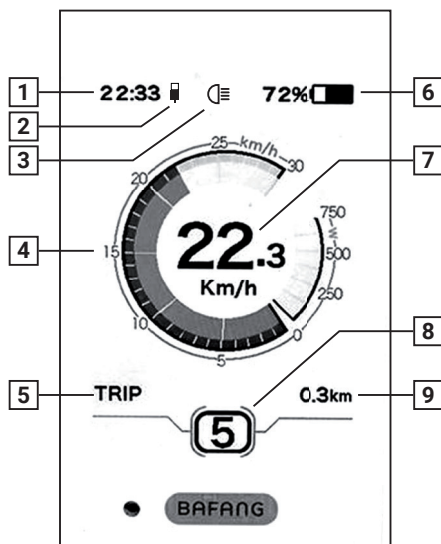
FAREBNÝ LCD DISPLEJ DP C18.UART

Hmotnosť	200 g
Menovité napätie	36 V 43 V/48 V
Prevádzková teplota	-20°C – 45°C
Skladovacia teplota	-30°C – 70°C
Stupeň ochrany	IP 65
Doporučená vlhkosť pri skladovaní	30 - 70 %
USB port	5V 500 mA



ÚDAJE NA DISPLEJI / OVLÁDANIE

1. Údaj aktuálneho času
2. Zobrazenie USB pripojenia
3. Indikácia zapnutia osvetlenia
4. Zobrazenie rýchlostnej stupnice
5. Výber režimov
 - čiast. vzdialenosť TRIP
 - celková vzdialenosť ODO
 - maximálna dosiahnutá rýchlosť MAX
 - priemerná rýchlosť AVG
 - zostávajúca vzdialenosť RANGE
 - spotreba energie CALORIES
 - čas (TIME)
6. Údaj o úrovni nabitia batérie
7. Údaj o okamžitej rýchlosti
8. Zobrazenie stupňa asistencie
9. Celková prejdená vzdialenosť



PREVÁDZKA

TLAČÍTKO ZAPNUTIE/VYPNUTIE

Zapnite napájanie batérie, podržte tlačidlo **ON/OFF** po dobu 2 sekúnd a zapnite displej. Opätovným stlačením a podržaním tlačidla **ON/OFF** displej vypnete. Pokiaľ sa bicykel nepoužíva, displej sa automaticky vypne po 5 minútach.

PREPÍNANIE REŽIMOV

Krátkym stlačením tlačidla „I“ môžete prepínať medzi jednotlivými režimami TRIP/ODO/MAX/AVG/RANGE/CALORIES/TIME. V režimu ručného radenia krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“ a nastavte požadovanú úroveň pomocou pedálového asistenta. Úroveň 0-5. Prvotné nastavenie je 1.

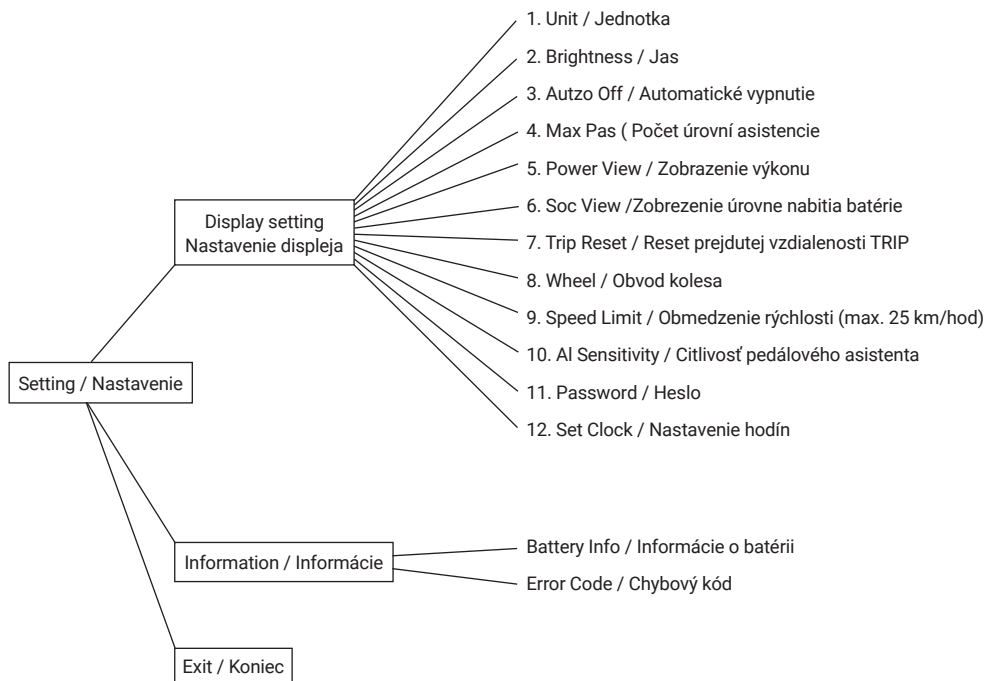
PODSVIETENIE DISPLEJA

Na 2 sekundy podržte tlačidlo (symbol svetla) a zapnete podsvietenie displeja. Ďalším stlačením a podržaním tlačidla svetla podsvietenie displeja vypnete. Je 5 úrovni jasu. V tmavom prostredí sa podsvietenie automaticky zapne.

REŽIM ASISTENT CHÔDZE

Podržte tlačidlo „-“ a vstúpte do možnosti **„Asistent chôdze“**. Na displeji sa zobrazí symbol režimu (človek vedľa bicykla). Uvoľnením tlačidla „-“ tento režim opustíte.

UŽIVATELSKÉ NASTAVENIE



VSTUP DO ROZHRANIA „NASTAVENIA“

Po zapnutí displeja dvakrát krátko za sebou stlačte tlačidlo „i“ a vstúpte do rozhrania „NASTAVENIA“. Obsahuje 3 možnosti: Nastavenie displeja (Display setting), Informácie (Information) a koniec (Exit). Krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“, vyberte požadovanú možnosť. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Zvoľte možnosť KONIEC a krátko stlačte tlačidlo „i“ pre odchod z rozhrania. Dvojíťm krátkym stlačením tlačidla „i“ opustíte nastavenia. V oboch prípadoch sa pri odchode uložia nastavená dáta.

NASTAVENIE DISPLEJA /DISPLAY SETTING

Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. V tomto rozhraní je 12 možností voľby.

1. NASTAVENIE KM/MÍLA (UNIT)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Jednotky“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte medzi Metric (metrický-km)/Imperial (britský-míle). Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vrátite sa naspäť do ponuky „Jednotky“. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

2. NASTAVENIE JASU DISPLEJA (BRIGHTNESS)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Jas“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovanú hodnotu 100 %/75 %/50%/30 %/10 %. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vráťte sa naspäť do nastavenia jasu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

3. NASTAVENIE ČASU AUTOMATICKÉHO VYPNUTIA (AUTO OFF)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Automatické vypnutie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vrátite sa naspäť do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte jednu z možností OFF (vypnuté) /9/8/7/6/5/4/3/2/1minút. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ pre uloženie nastavenia a vrátenia sa naspäť do nastavení Automatického vypnutia. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

4. NASTAVENIE STUPŇOV ASISTENCIE (MAX PAS)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Nastavenie stupňov asistencie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovaný počet stupňov: 3, 5, alebo 9. Po výbere hodnoty znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vráťte sa naspäť do nastavenia Stupne asistencie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

5. NASTAVENIE ZOBRAZENIA VÝKONU (POWER VIEW)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Zobrazenie výkonu“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom výstupného zobrazenia: Výkon, alebo Prúd. Po výbere možnosti znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vráťte sa naspäť do ponuky Zobrazenie výkonu. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

6. NASTAVENIE ZOBRAZENIA ÚROVNE NABITIA BATÉRIE (SOC VIEW)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Zobrazenie úrovne nabitia batérie“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom Percentá, alebo Napätie. Po výbere možnosti znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vráťte sa naspäť do ponuky Zobrazenie úrovne nabitia batérie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

7. NASTAVENIE VYNULOVANIA PREJDEJ VZDIALENOSTI - TRIP MAXS, AVG (TRIP RESET)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte medzi režimom ÁNO, alebo NIE. Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP zahŕňa maximálnu prejdenu vzdialenosť MAXS, priem. rýchlosť AVG a prejdenu vzdialenosť TRIP. Po výbere možnosti opäť krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenie a vráťte sa naspäť do nastavenia Resetovanie prejdenej vzdialenosti TRIP. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania. Pri vypnutí displeja, alebo vypnutí napájania, sa tieto dáta automaticky nevynulujú.

8. OBVOD KOLESA (WHEEL) – len zobrazenie informácie. Výrobcom je nastavený aktuálny obvod kolesa.

9. SPEED LIMIT (OBMEDZENIE RÝCHLOSTI)) len zobrazenie informácie. Povolená maximálna konštrukčná rýchlosť 25 km/hod s asistenciou elektropohonu. Po prekročení 25km/hod riadiaca jednotka vypína elektropohon. **Je zakázané akokoľvek zasahovať do výrobných nastavení** pre max konštrukčnú rýchlosť (25km/hod) s asistenciou elektromotora.

10. NASTAVENIE ÚROVNE PEDÁLOVÉHO ASISTENTA (AL SENSITIVITY)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Citlivosť pedálového asistenta“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Ďalším krátkym stlačením tlačidla + alebo – vyberte požadovanú úroveň asistenta 0/1/2/3/4/5/OFF (vypnuté). Možnosť Vypnuté, znamená ukončenie funkcie pomoci. Stupeň 5 je najvyšší stupeň pomoci pedálového asistenta. Po výbere požadovaného stupňa pomoci znova krátko stlačte tlačidlo „i“ a uložte nastavenia a vráťte sa do nastavenia Citlivosť pedálového asistenta. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

11. NASTAVENIE HESLA PRE ZAPNUTIE (PASSWORD)

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku „Heslo“. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Vstupné heslo. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky. Stlačením tlačidla + alebo – vyberte možnosť OFF (vypnuté), alebo ON (zapnuté) podľa nižšie uvedeného postupu.

VSTUPNÉ HESLO: Vojdite do ponuky Vstupné heslo a vyberte možnosť Zapnuté. Stlačte tlačidlo „i“ a na displeji sa zobrazí vstupné heslo. Stlačte tlačidlo + alebo – pre prepnutie medzi 0-9. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Po zadaní vstupného hesla sa nové heslo znova zobrazí v rozhraní. Pre zadanie nového hesla opakujte vyššie uvedený postup. Po nastavení hesla sa po 2 sekundách rozhranie automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

ZMENA HESLA: Po nastavení hesla sa do ponuky Heslo pridá ďalšia možnosť Zmena hesla. Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Zmena hesla. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. Displej vás vyzve na zadanie aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ desaťkrát zadáte chybné heslo, displej sa automaticky vypne. Nasledujúci krok je rovnaký, ako pri zadaní vstupného hesla. Keď ukončíte zmenu hesla, po 2 sekundách sa rozhranie automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

VYPNUTIE HESLA: Vojdite do ponuky Vstupné heslo, vyberte možnosť Vypnuté a krátko stlačte tlačidlo „i“. Displej vás vyzve k zadaniu aktuálneho hesla v rozhraní. Pokiaľ desaťkrát zadáte chybné heslo, displej sa automaticky vypne. Pokiaľ zadáte správne heslo, displej heslo potvrdí a vypne funkciu Vstupné heslo. Po 2 sekundách sa displej automaticky vráti do pôvodnej ponuky. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre návrat do hlavného rozhrania.

12. NASTAVENIE ČASU (SET CLOCK)

Krátko stlačte tlačidlo „+“ alebo „-“, a vyberte ponuku „Nastavenie času“. Krátkym stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte. Ďalším krátkym stlačením tlačidla „+“ alebo „-“ vyberte požadovanú hodnotu: hod/min. Stlačením „i“ sa posúvate o krok. Po nastavení správneho času, dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ pre uloženie a návrat do hlavného rozhrania.

VSTUP DO ROZHRANIA INFORMÁCIE (INFORMATION)

V ponuke Nastavenie stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Informácie. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpite do ponuky.

INFORMÁCIE O BATÉRII (BATTERY INFO)

Stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Informácie o batérii. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vstúpíte do ponuky. Vyberte možnosť Ďalšia strana (Next Page) a potvrdte ju krátkym stlačením tlačidla „i“, a tým vstúpíte do ďalšej ponuky. Pokiaľ nie sú k dispozícii žiadne dáta, na displeji sa zobrazí –. V nižšie uvedenej tabuľke môžete vidieť jednotlivé informácie a ich vysvetlenie. Dvakrát krátko stlačte tlačidlo „i“ v krátkom intervale, pre návrat do hlavného rozhrania.

ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE	ZOBRAZENÁ INFORMÁCIA	VYSVETLENIE
Temp	aktuálna teplota	Cycle Times	doba cyklu
Total Volt	napätie batérie	Max Uncharge Time	max doba vybitia
Current	prúd	Last Uncharge Time	posledný čas vybitia
ResCap	zostávajúca kapacita batérie	Total Cell	počet článkov
FullCap	kapacita batérie pri plnom nabití	Cell Voltage 1	napätie článku 1

CHYBOVÉ HLÁSENIA

Krátko stlačte tlačidlo + alebo – a vyberte ponuku Chybové kódy. Stlačením tlačidla „i“ možnosť potvrdíte a vojdete do ponuky. E-CODE zobrazí informácie o posledných 10 chybách. E-CODE 1 indikuje poslednú chybu. V pamäti je možné uchovať maximálne 10 záznamov. Chybová hláška 00 znamená, že nevznikla žiadna chyba. Tabuľka chybových kódov je nižšie rozpísaná. Pokiaľ je detekovaná chyba, na displeji sa zobrazí príslušný symbol. Displej vie detekovať a zobrazíť niektoré poruchy elektrobicykla.

Displej vie detekovať a zobrazíť niektoré poruchy elektrobicykla.

KÓD CHYBY	POPIS CHYBY	NÁVOD PRE ODSTRÁNENIE CHYBY
"07"	Ochrana pred vysokým napätím	Skontrolujte napätie batérie
"08"	Porucha snímača motoru	Nechajte to skontrolovať vašim predajcom
"10"	Teplota motoru prekročila maximálnu povolenú hodnotu	Prestaňte jazdiť a počkajte kým sa motor schladí
"12"	Porucha so snímačom prúdu vo vnútri regulátora	Nechajte vášho predajcu skontrolovať regulátor
"13"	Chyba so snímačom teploty vnútri batérie	Skontrolujte batériu
"21"	Chyba snímača rýchlosti	Skontrolujte pozíciu snímača
"22"	Komunikačná chyba BMS	Vymeňte batériu
"25"	Chyba signálu od senzora krútiaceho momentu	Vymeňte senzor
"30"	Chyba komunikácie	1. Skontrolujte konektory medzi EB-BUS a regulátorom 2. Vymeňte regulátor

ÚDRŽBA ELEKTROBICYKLA A VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

Náročnejšiu opravu a údržbu ponechajte na odborný servis. Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto. Nedovoľte, aby sa batéria úplne vybila. Ideálne je batériu počas dlhodobého skladovania udržiavať v cca 80 % stave nabitia. Pri čistení (umývaní) elektrobicykla nedovoľte, aby voda prenikla do elektrozariadenia. Hrozí nenávratné poškodenie elektrických zariadení bicykla. Nepoužívajte na umývanie vysokotlakové zariadenia a tiež nepoužívajte agresívne čistiace prostriedky. Zabezpečte Váš elektrobicykel proti neoprávnenému použitiu vhodným zámkom, alebo iným bezpečnostným zariadením. Nevymieňajte originálne komponenty bez konzultácie s odborným servisom.

Nenastavujte a nezasahujte do výrobných nastavení elektrozariadenia. V prípade, že neodborným zásahom zmeníte továrenské nastavenia, výrobca nemôže niesť zodpovednosť za poškodenia elektrobicykla, alebo prípadné úrazy.

UPOZORNENIE: Veľmi dôležité pre posúdenie prípadnej reklamácie na jednotlivé diely, je vykonanie garančnej prehliadky u predajcu po najazdení cca 100 km po kúpe bicykla. Táto je dôležitá z dôvodu kontroly funkčnosti a dotiahnutia spojov jednotlivých dielov.

Elektrobicykel CTM musí byť pred finálnym predajom koncovému zákazníkovi vybalený z prepravného obalu, skontrolovaný a nastavený. Predajca poskytne kupujúcemu odbornú inštrukciú o funkciách a údržbe elektrobicykla.



Pre vybratie batérie stlačte zámok/lock umiestnený na ráme elektrobicykla nad batériou

Pri dlhodobom skladovaní odložte nabitú batériu na suché a bezpečné miesto

ES VYHLÁSENIE O ZHODE
vydané podľa smernice o strojových zariadeniach č. 2006/42/ES
zo dňa 17.5.2006 (Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z. z.)

VÝROBCA:

BELVE s.r.o.	IČO: 34111115
Holubyho 295	ICDPH: SK2020381176
916 01 Stará Turá	tel: 00421 32 7763363
Slovensko	e-mail: ctm@ctm.sk

Prehlasujeme, že nasledovné označený výrobok na základe jeho koncepcie a konštrukcie, rovnako ako nami do obehú uvedené vyhotovenie, zodpovedá príslušným základným bezpečnostným požiadavkám nariadení vlády. Pri nami neodsúhlasených zmenách zariadenia stráca toto vyhlásenie svoju platnosť.

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE VÝROBKU: CTM bicykel s elektrickým pohonom **EPAC**

TYP CTM: RUBY *PRO* 27,5" (29"), RUBY *XPERT* 27,5" (29"), PULZE *PRO* 27,5" (29"), PULZE *XPERT* 27,5"(29") SENZE, SENZE *TREK*

VÝROBNÉ ČÍSLO KAŽDÉHO MODELU JE UVEDENÉ NA RÁME.

POPIS A URČENIE FUNKCIE STROJA:

EPAC je bicykel, kde pedálovaniu jazdca pomáha malý elektromotor. Tento bicykel vám poskytne asistenciu len vtedy, keď pedálujete; množstvo pomoci je spojené s pedálovaním. Bicykle tohto typu majú maximálny trvalý výkon 0,25 kW, z ktorého je výstup postupne znižovaný a nakoniec prerušený, keď EPAC dosiahne rýchlosť 25 km/h, alebo skôr, keď cyklista prestane pedálovať.

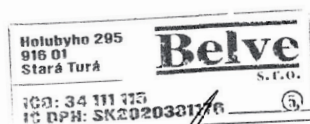
Príslušné nariadenia vlády (NV) a smernice: NV č. 436/2008 Z. z. - ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia (2006/42/ES) NV č. 148/2016 Z. z. o sprístupňovaní elektrického zariadenia určeného na používanie v rámci určitých limitov napätia na trhu (2014/35/EÚ) NV č. 127/2016 Z. z. o elektromagnetickej kompatibilitate (2014/30/EÚ).

Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2011/65/EÚ (RoHS) o obmedzení používania určitých nebezpečných látok v elektrických a elektronických zariadeniach je požiadavkou na výrobky umiestňované na trh Európskeho spoločenstva.

POUŽITÉ NORMY PRI POSUDZOVANÍ ZHODY:

EN ISO 12100; EN 15194; EN 60335-2-29; EN 55014 - 1; EN 55014 - 2; EN 62321

Výrobok je bezpečný za podmienok obvyklého a určeného použitia uvedeného v návode na obsluhu.



V Starej Turej dňa 1.1.2019

Kamil Vrábek
konateľ spoločnosti

ZÁRUČNÝ LIST

Model:

Výrobné číslo rámu:

Výrobné číslo odpruženej vidlice:

Výrobné číslo tlmiča:

Farba rámu:

Dátum predaja:

Pečiatka a podpis predajcu:

Meno a priezvisko zákazníka:

Dátum 1. garančnej prehliadky:

Pečiatka a podpis mechanika:

Servisné záznamy:

[illegible]

POTVRDENIE

SPOLOČNOSŤ PLNIACA POVINNOSTI

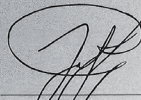
týkajúce sa prenosných a priemyselných batérií a akumulátorov v súlade
s platnou legislatívou Slovenskej republiky za rok 2018

VYSTAVENÉ SPOLOČNOSTI

BELVE, s.r.o.

11.3.2019
vystavené dňa




SEWA, a.s.

VÝROBCA ELEKTROPOHONU

BAFANG

Suzhou Bafang Electric Motor
Science-Technology Co., Ltd
No. 9 Heshun Rd
Suzhou Industrial Park
215122, Suzhou China
bf@szbaf.com
www.szbaf.com

VÝROBCA A DISTRIBÚTOR ELEKTROBICYKLA

BELVE, s.r.o.
Holubyho 295
916 01 Stará Turá
ctm@ctm.sk
www.ctm.sk

